

Из 297 ДТП 123 произошло с участием детей-пассажиров; 93 – по вине детей-пешеходов; 17 – с участием детей-водителей велосипедистов; 12 – с участием детей, управлявших мотоциклами и мопедами; 56 – по неосторожности. Случаи гибели несовершеннолетних и детей, получивших ранение различной степени тяжести, зарегистрированы в Георгиевском, Минераловодском, Нефтекумском, Советском, Ипатовском, Изобильненском и Новоалександровском г.о., Грачевском и Шпаковском м.о. и т.д.

В городе Ставрополе за 10 месяцев зарегистрировано 51 ДТП, в которых пострадали 45 обучающихся общеобразовательных учреждений и 6 воспитанников дошкольных образовательных учреждений. Пострадавшие в результате собственной неосторожности – 19.

В целях выявления уровня знаний детей по правилам дорожного движения в сентябре-октябре т.г. в школах с обучающимися 1-11 классов проведено тестирование. В соответствии с разработанным Госавтоинспекцией МВД России комплектом вопросов по основам безопасности дорожного движения и рекомендациями Министерства просвещения Российской Федерации тестирование в 2021 году проводилось для обучающихся 1-4, 5-6, 7-9 и 10-11 классов. В тестировании приняло участие 294 767 школьников, что составило 96,3 % от общего числа обучающихся (в 2020 – 282 758 детей, 96 %).

Выше среднекраевого показателя участие обучающихся отмечается в Изобильненском, Ипатовском, Нефтекумском, Кировском, Новоалександровском, Советском, Петровском г.о., а также Новоселицком, Предгорном, Труновском, Андроповском, Арзгирском, Кочубеевском м.о. и в г.г. Ставрополе, Кисловодске.

В тестировании, проходившем в октябре 2021 года в общеобразовательных учреждениях города Ставрополя, показали хорошие знания правил дорожного движения – 87 % учащихся 1 – 4 классов, 84,6 % учащихся 5 – 6 классов, 84 % учащихся 7 – 9 классов, 82,2 % учащихся 10 – 11 классов. Неудовлетворительные результаты показали 846 человек.

Несмотря на то, что по сравнению с 2020 годом количество детей, не принявших участие и показавших неудовлетворительные результаты в городе Ставрополе, незначительно снизилось, рост ДТП, в том числе по вине детей говорит об отсутствии системной работы или формальном подходе к ней на уровне образовательных организаций.