

## Статистика за 4 месяца 2021

Анализ статистических данных показывает, что количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей возрастает в конце учебного года и в начале летних школьных каникул. Также в этот период значительно увеличивается количество организованных перевозок групп детей к местам отдыха, возрастает количество детей, находящихся вблизи проезжих частей без контроля взрослых, подростков, управляющих автотранспортными средствами.

За 4 месяца 2021 года в Ставропольском крае наблюдается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: по количеству ДТП +23,3% (74 ДТП), по количеству погибших на +300% (8 детей), по количеству раненых на +41,9% (88 несовершеннолетних) (АППГ: 58-2-60).

Наиболее сложная ситуация с аварийностью наблюдается при участии детей-пассажиров. Количество таких ДТП увеличилось на +38,7% (43 ДТП), количество погибших возросло на +700% (8), количество детей-пассажиров, получивших травмы, возросло на +67,6% (57) (АППГ: 31-1-34).

30 апреля 2021 года в Грачёвском муниципальном округе совершено ДТП, в результате которого 5 несовершеннолетних погибли и 9 получили ранения. При этом групповая перевозка детей жителей г. Волгограда осуществлялась в частном порядке, без уведомления Госавтоинспекции. На тяжесть последствий повлиял и тот факт, что несовершеннолетние пассажиры не были пристегнуты ремнями безопасности.

Из-за нарушений правил перевозки водителями-родителями (близкими родственниками детей) без детских удерживающих систем, не пристегнутых ремнями безопасности, возросло количество ДТП на +28,6% (9 ДТП), количество погибших увеличилось на +100% (2 детей) и получивших травмы детей возросло на +100% (12 детей) (АППГ: 7-1-6).

Отмечается рост показателей детской аварийности с участием несовершеннолетних пешеходов на +8% (27 ДТП), на -100% снизилось количество погибших данного вида ДТП (0 детей), количество раненых возросло на +12,5% (27 детей) (АППГ: 23-1-22).

Особую тревогу вызывают наезды водителей транспортных средств на несовершеннолетних пешеходов на пешеходных переходах, не предоставив им преимущество в движении. Так, на +13,3% (17) возросло количество ДТП данной категории, на -100% снизилось количество погибших (0 детей), раненых детей возросло на +21,4% (17 детей) (АППГ: 15-1-14).

На уровне прошлого года остались показатели аварийности с участием несовершеннолетних водителей велосипедов: 3 ДТП, в которых 3 детей получили ранения, погибших не зарегистрировано (АППГ: 3-0-3).

На -75% (1 ДТП) в крае снизилось количество зарегистрированных ДТП и раненых в них детей и детей-водителей механических транспортных средств (1 ребенок) (АППГ: 4-0-4).

Отмечен рост 3-х показателей детского дорожно-транспортного травматизма по собственной неосторожности несовершеннолетних, по количеству ДТП +18,2% (13 ДТП), по количеству погибших на +500% (5 детей), по количеству раненых на +75% (21 ребенок) (АППГ: 11-0-12).